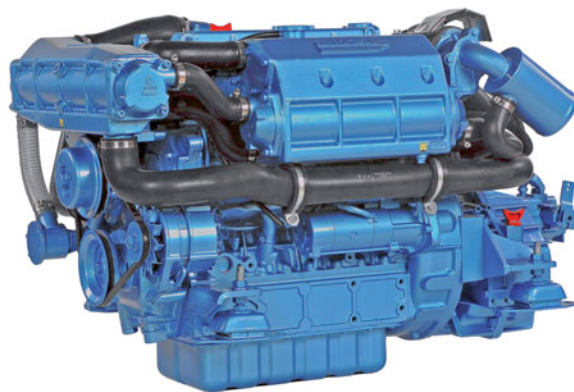


# Motore N4.115

84.6 kW (115 CV) a 2600 giri/min



## Motore base Kubota

Frutto dell'ultima generazione di motori diesel sviluppati da Kubota, l' N4.115 è il partner ideale per le vostre barche a vela, e da pesca sportiva.

## Semplicità

Con i suoi 3.8 litri di cilindrata, il sistema di iniezione E-CDIS, e le 4 valvole a cilindro, l'N4.115 è il motore ideale per la navigazione. Il basso regime (2600 rpm) lo porta ad una coppia elevata anche a bassi giri. La velocità di crociera viene raggiunta a bassi giri, e i consumi sono ridotti grazie al sistema di iniezione diretta. I suoi due contralberi di bilanciamento ed il rivestimento special dei pistoni riducono l'inquinamento sonoro e le vibrazioni.

## Potente e compatto

Installato su barche a vela molto pesanti, l'N4.115 dimostra la sua robustezza ed affidabilità. Le dimensioni ridotte ne consentono l'installazione in vani previsti per motori meno ingombranti ( di minore cilindrata). L'N4.115 sarà il compagno ideale durante le uscite di pesca oppure le vostre uscite in mare aperto.

## Ambiente

Grazie al suo design, l'N4.115 rispetta le più severe norme antinquinamento in vigore nel mondo.

I cantieri più prestigiosi hanno scelto questo motore per la sua affidabilità.

## Caratteristiche principali

- Grossa cilindrata
- Sistema d'iniezione E-CDIS
- Raffreddamento ottimizzato
- Turbo & Intercooler

## Trasmissione

- ZF25 (idraulico)
- ZF25A26 (idraulico) 8° angolo
- ZF45A (idraulico) 8° angolo
- ZF45-1 (idraulico)
- TTMC5A (meccanico) 7° angolo
- TTM40A (idraulico) 8° angolo
- TM345 (idraulico)
- TM345A (idraulico) 8° angolo

## Applicazioni

- Barche a vela
- Barche dislocanti
- Barche semi-plananti
- Barche plananti

## Specifiche tecniche

Motore base	Kubota
Potenza (kW/CV)*	84.6 / 115
Regime*	2600
Cilindrata (cm <sup>3</sup> /in <sup>3</sup> )	3769 / 230
Numero di cilindri	4 in linea
Alesaggio e corsa (mm/in)	100 x 120 / 3.93 x 4.72
Rapporto compressione	21.8:1
Iniezione	Diretta (E-CDIS)
Aspirazione	Turbo & intercooler
Raffreddamento	Scambiatore di calore
Alternatore	12V / 100A or 24V / 55A
Pannello strumenti	C4
Trasmissione	Invertitore meccanico o idraulico
Angolo installazione maxi	7° (statico)
Certificazioni	EPA level, BSO, EU-RCD
Peso con TM345A (kg/lb)	378 / 833.35
<b>Diametro tubazioni</b>	
Scarico (mm/in)	104 / 4.09
Carburante (mm/in)	8 / 0.31
Acqua di mare (mm/in)	32 / 1.26

\* Lato volano, secondo ISO 8665-1

# Motore N4.115

84.6 kW (115 CV)

## Equipaggiamento standard

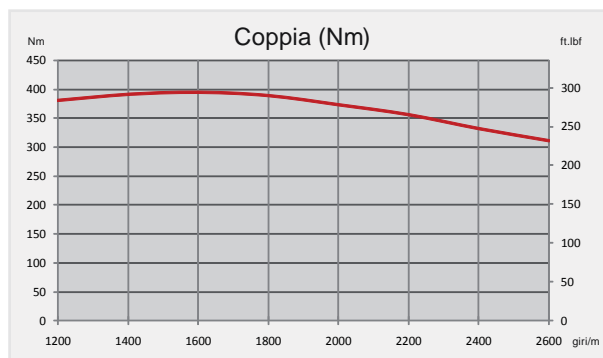
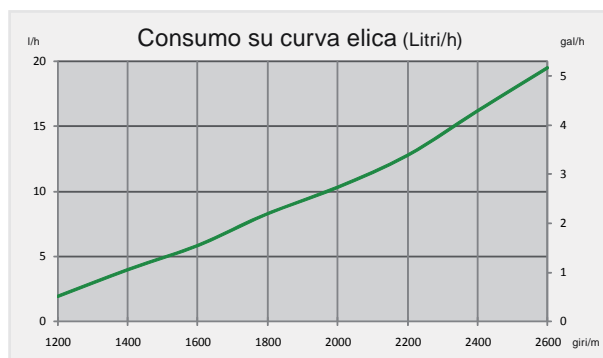
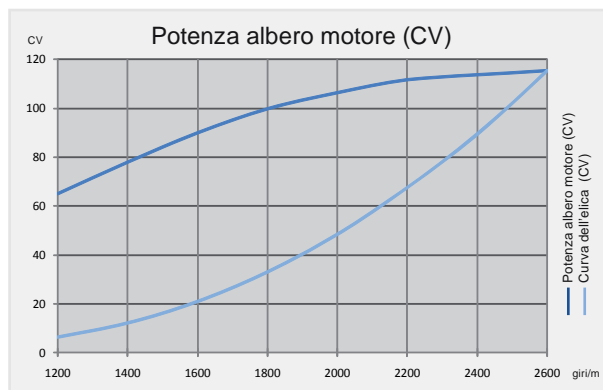
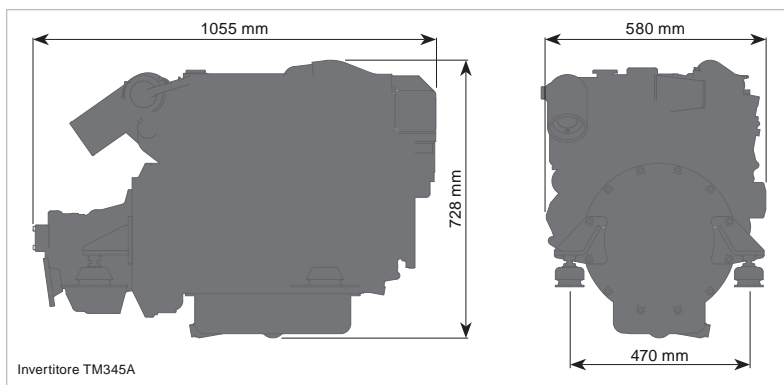
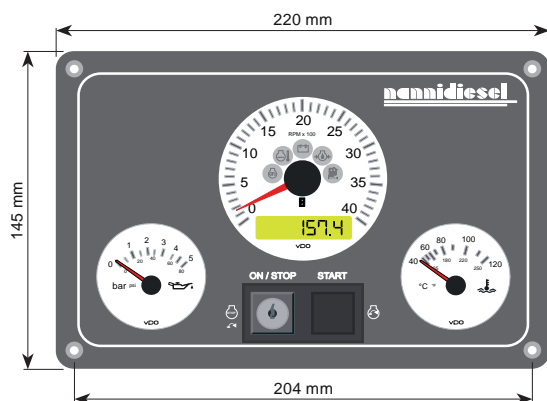
- Collettore scarico raffredd. ad acqua dolce
- Miscelatore di scarico con iniezione acqua
- Scambiatore di calore
- Treccia elettrica 4 mt
- Filtro gasolio
- Filtro olio
- Meccanico or idraulico Invertitore
- Manuale uso e manutenzione
- Pompa acqua di mare
- Pompa acqua dolce
- Pompa iniezione in linea
- Pompa alimentazione
- Pompa estrazione olio
- Predisposizione cavi comando
- Supporti antivibranti
- Sistema elettrico 12V
- Termostato

## Optional

- Alternatore supplementare
- Trolling valve
- Sistema elettrico bipolare
- Sistema elettrico 24V
- Presa di forza
- Keel Cooling
- Telecomando
- Tubi acqua di mare
- Tubi gasolio
- Filtro acqua di mare
- Giunto flessibile
- Sistema di scarico

## Pannello Strumenti C4

- Chiave d'avviamento
- Conta giri / Conta ore
- Indicatore pressione olio
- Indicatore temperature refrigerante
- Spia di carica
- Spia pressione olio e allarme sonoro
- Spia presenza acqua nel filtro gasolio
- Spia temperatura acqua e allarme sonoro
- Spia di preriscaldamento



## Nanni Trading Srl

Via A.G. Bragaglia 31/A

00123 Roma - Italia

Tel : + 39.06.30.88.42.51/2/3

Fax : +39.06.30.88.42.54

www.nannidiesel.com

Certificato ISO by



Il vostro rappresentante