

# Motore N4.100

73.6 kW (100 CV) a 2800 giri/min



## Motore base Kubota

Progettato per barche a vela e da pesca sportiva, l'N4.100 è un motore 4 cilindri in linea ad iniezione diretta. Risultato dell'esperienza pluriennale della Kubota nello sviluppo di motori industriali, e del know-how dei nostri ingegneri, è all'avanguardia per quanto riguarda le tecnologie di marinizzazione.

## Sistema d'iniezione E-CDIS

Il sistema d'iniezione diretta E-CDIS utilizzato per l'N4.100 è caratterizzato dalla posizione centrale degli iniettori rispetto ai cilindri. Questa tecnologia permette di ridurre considerevolmente la fumosità e le emissioni di particolato.

Il basso regime di soli 2800 g/min. dell'N4.100, associato all'iniezione diretta, vi consentirà di navigare in tutta comodità, assicurando un'ottima gestione dei consumi.

## Versatile

Grazie alla vasta scelta di trasmissioni, angolate, meccaniche o idrauliche, potrete sfruttare al meglio la coppia del motore.

Grazie alla cilindrata di 3 lt ed alle caratteristiche della turbina, l' N4.100 sviluppa un'alta coppia già a bassi giri. In questo modo l'avvio è più rapido e raggiungerete la velocità di crociera a bassi regimi. I due contralberi di bilanciamento azionati da una corona dentata rendono il motore robust, affidabile, e confortevole, facilitandone la manutenzione.

## Rispetto dell'ambiente

Il sistema di iniezione diretta E-CDIS, riduce il consumo di gasolio e le emissioni di particolato. Inoltre, grazie all'E-CDIS, l'N4.100 risponde alle norme anti inquinamento US-EPA, EU RCD.

## Caratteristiche principali

- Raffreddamento ottimizzato
- Sistema d'iniezione E-CDIS
- Turbo & Intercooler
- 2 alberi di bilanciamento
- Grossa cilindrata

## Trasmissione

- ZF25M (meccanico)
- ZF25 (idraulico)
- ZF45A (idraulico)
- ZF45-1 (idraulico)
- ZF25A26 (idraulico) 8° angolo
- TTMC5A (meccanico) 7° angolo
- TTM40A (idraulico) 8° angolo
- TMC260 (meccanico)
- TM345 (idraulico)
- TM345A (idraulico) 8° angolo

## Applicazioni

- Barche a vela
- Barche dislocanti
- Barche semi-plananti
- Barche plananti

## Specifiche tecniche

Motore base	Kubota
Potenza (kW/CV)*	73.6 / 100
Regime*	2800
Cilindrata (cm <sup>3</sup> /in <sup>3</sup> )	3053 / 186.31
Numero di cilindri	4 in linea
Alesaggio e corsa (mm/in)	94 x 110 / 3.7 x 4.33
Rapporto compressione	20:1
Iniezione	Diretta (E-CDIS)
Aspirazione	Turbo & intercooler
Raffreddamento	Scambiatore di calore
Alternatore	12V / 100A
Pannello strumenti	C4
Trasmissione	Invertitore meccanico o idraulico
Angolo installazione maxi	7° (statico)
Certificazioni	EPA level, EU-RCD
Peso con TM345A (kg/lb)	360 / 793.66

## Diametro tubazioni

Scarico (mm/in)	90 / 3.54
Carburante (mm/in)	8 / 0.31
Acqua di mare (mm/in)	32 / 1.26

\* Lato volano, secondo ISO 8665-1

# Motore N4.100

73.6 kW (100 CV)

## Equipaggiamento standard

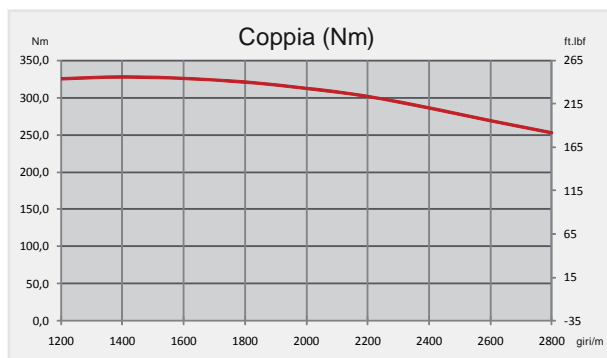
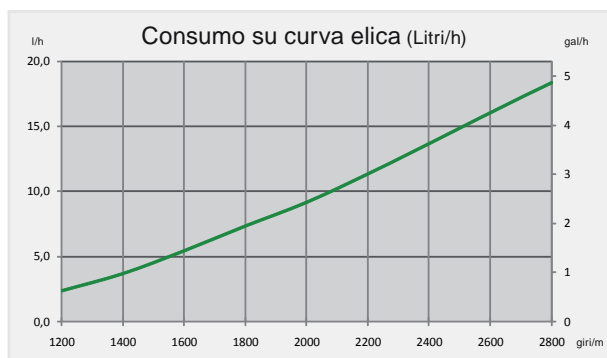
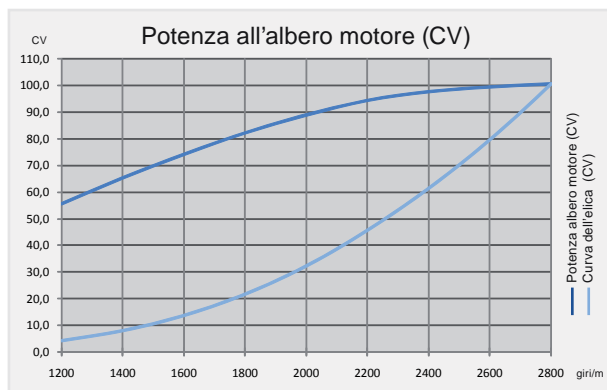
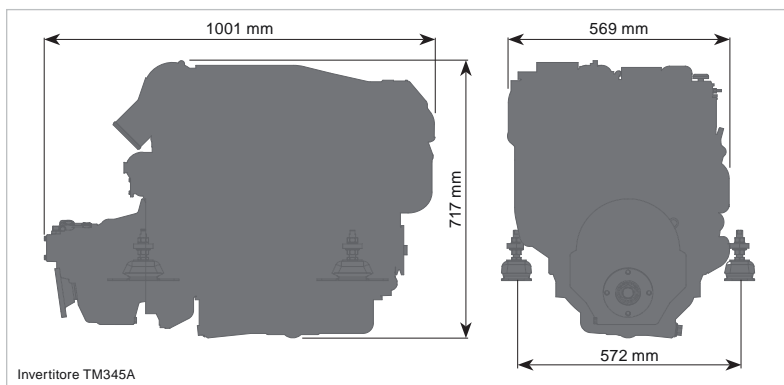
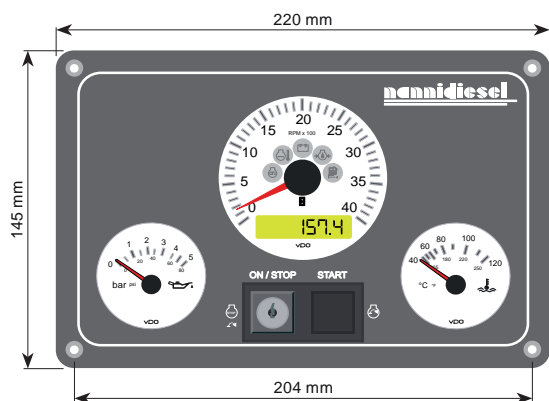
- Collettore scarico raffredd. ad acqua dolce
- Miscelatore di scarico con iniezione acqua
- Scambiatore di calore
- Treccia elettrica 4 mt
- Filtro gasolio
- Filtro olio
- Meccanico or idraulico Invertitore
- Manuale uso e manutenzione
- Pompa acqua di mare
- Pompa acqua dolce
- Pompa iniezione in linea
- Pompa alimentazione
- Pompa estrazione olio)
- Predisposizione cavi comando
- Supporti antivibranti
- Sistema elettrico 12V
- Termostato

## Optional

- Alternatore supplementare
- Trolling valve
- Sistema elettrico bipolare
- Presa di forza
- Telecomando
- Tubi acqua di mare
- Tubi gasolio
- Filtro acqua di mare
- Giunto flessibile
- Sistema di scarico

## Pannello Strumenti C4

- Chiave d'avviamento
- Conta giri / Conta ore
- Indicatore pressione olio
- Indicatore temperature refrigerante
- Spia di carica
- Spia pressione olio e allarme sonoro
- Spia presenza acqua nel filtro gasolio
- Spia temperatura acqua e allarme sonoro
- Spia di preriscaldamento



## Nanni Trading Srl

Via A.G. Bragaglia 31/A

00123 Roma - Italia

Tel : + 39.06.30.88.42.51/2/3

Fax : +39.06.30.88.42.54

www.nannidiesel.com

Certificato ISO by



Il vostro rappresentante