

Motore N3.21

15.4 kW (21 CV) a 3600 giri/min

Motore base Kubota

Il motore N3.21, robusto e affidabile, deriva dalle più moderne tecnologie Kubota adoperate per i motori industriali, e quindi adatte a svariate condizioni d'uso.

Affidabilità e confort

Questo motore ha già dato prova in precedenza della sua eccellente affidabilità. Con la nuova marinizzazione il livello qualitativo è ulteriormente aumentato.

L'ultima generazione di scambiatore di calore migliora la regolazione della temperatura, qualità estremamente utile in caso di utilizzo prolungato. Questo sistema migliora l'affidabilità e la longevità dell'N3.21.

Lo speciale rivestimento in molibdeno dei pistoni diminuisce la frizione e riduce le vibrazioni emesse dal motore, diminuendo in questo modo anche la rumorosità.

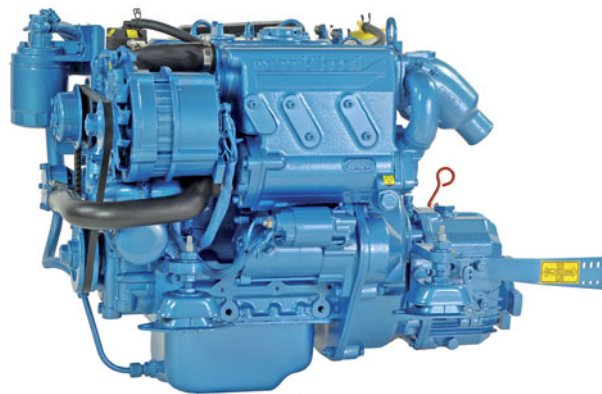
Facilità d'installazione

L'N3.21 può essere adattato a qualsiasi tipo di barca, grazie ad un'ampissima gamma di accessori d'installazione ed alla possibilità di scegliere tra trasmissione in linea oppure con piede Sail Drive. I kit di adattamento studiati appositamente per questo tipo di motore, facilitano la rimotorizzazione della Vostra barca.

Energia pulita

L'N3.21 non richiede gestione elettronica per soddisfare le norme ambientali.

Le normative EU-RCD, US-EPA e BSO sono rispettate con un ampio margine di sicurezza, grazie al sistema di combustione ed iniezione E-TVCS (Environmental-Tri Vortex Combustion System). Le emissioni di particolato e fumo sono ridotte, e così anche il consumo di gasolio.



Caratteristiche principali

- Motore base Kubota
- Raffreddamento ottimizzato
- Sistema iniezione E-TVCS
- Vasta gamma accessori
- Ideale per la rimotorizzazione

Trasmissione

- TMC40 (meccanico)
- TTMC35A (meccanico) 7°
- Sail Drive SP60 ratio. 2.38:1

Applicazioni

- Barche a vela
- Barche dislocanti

Specifiche tecniche

Motore base	Kubota
Potenza (kW/CV)*	15.4 / 21
Regime*	3600
Cilindrata (cm ³ /in ³)	719 / 46.86
Numero di cilindri	3 in linea
Alesaggio e corsa (mm/in)	67 x 68 / 2,64 x 2.68
Rapporto compressione	23:1
Iniezione	Indiretta (E-TVCS)
Aspirazione	Atmosferica
Raffreddamento	Scambiatore di calore
Alternatore	12V / 70A
Pannello strumenti	A4
Trasmissione	Invertitore meccanico Sail Drive SP60 ratio. 2.38:1
Angolo installazione maxi	15° (dinamico)
Certificazioni	EPA, BSO, SAV, EU-RCD
Peso con TMC40 (kg/lb)	106 / 233
Peso con piede Sail Drive (kg/lb)	144 / 311
Diametro tubazioni	
Scarico (mm/in)	40 / 1.57
Carburante (mm/in)	8 / 0.31
Acqua di mare (mm/in)	20 / 0.79

* Lato volante, secondo ISO 8665-1



Motore N3.21

15.4 kW (21 CV)

Equipaggiamento standard

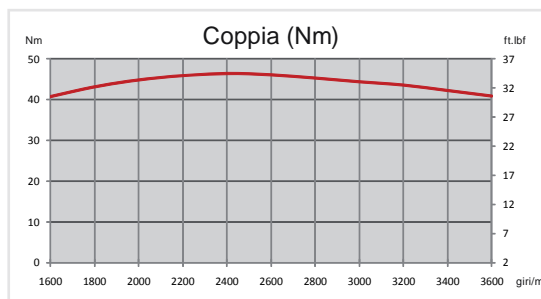
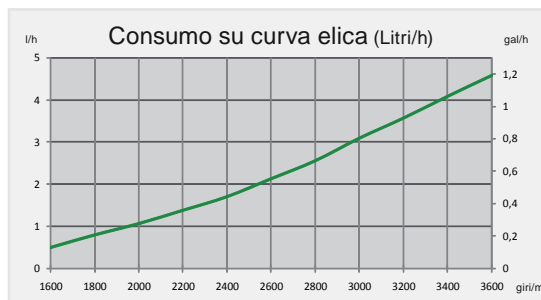
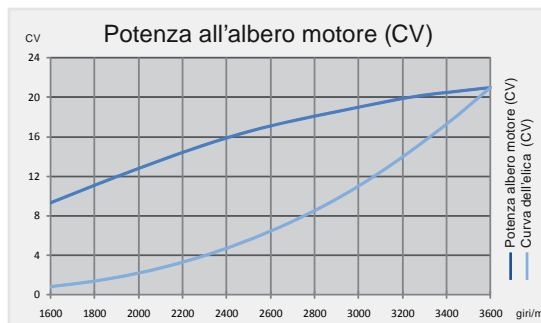
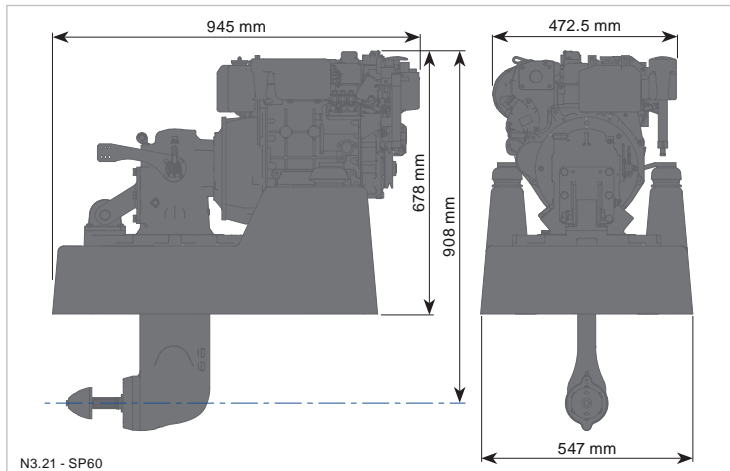
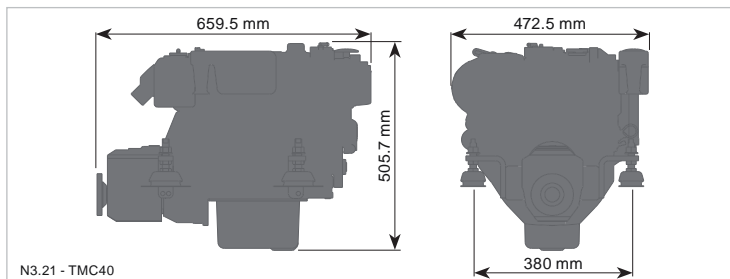
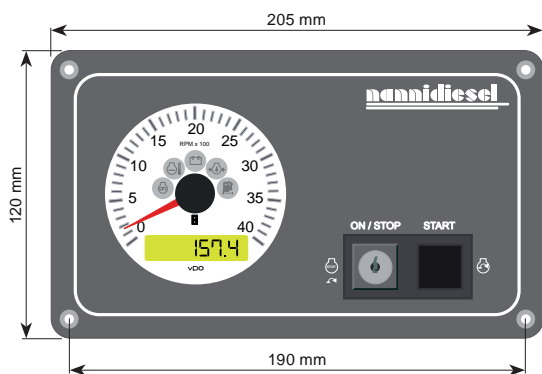
- Poliestere telaio (per Sail Drive)
- Collettore scarico raffred. ad acqua dolce
- Miscelatore di scarico con iniezione acqua
- Scambiatore di calore
- Treccia elettrica 4 mt
- Filtro gasolio
- Filtro olio
- Meccanico Invertitore o Sail Drive
- Manuale uso e manutenzione
- Pompa acqua di mare
- Pompa acqua dolce
- Pompa iniezione in linea
- Pompa alimentazione
- Pompa estrazione olio
- Predisposizione cavi comando
- Supporti antivibranti
- Sistema elettrico 12V
- Termostato

Optional

- Keel Cooling
- Sistema elettrico bipolare
- Presa di forza
- Telecomando
- Tubi acqua di mare
- Tubi gasolio
- Filtro acqua di mare
- Giunto flessibile
- Sistema di scarico

Pannello Strumenti A4

- Conta giri / Conta ore
- Chiave d'avviamento
- Spia di carica
- Spia pressione olio e allarme sonoro
- Spia presenza acqua nel filtro gasolio
- Spia temperatura acqua e allarme sonoro
- Spia di preriscaldamento



Nanni Trading Srl

Via A.G. Bragaglia 31/A

00123 Roma - Italia

Tel : + 39.06.30.88.42.51/2/3

Fax : +39.06.30.88.42.54

www.nannidiesel.com

Certificato ISO by



Il vostro rappresentante