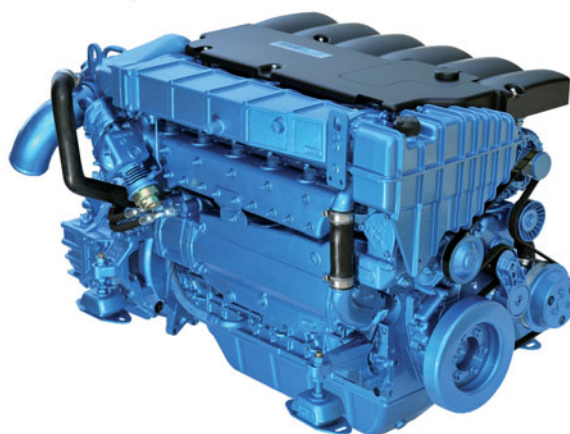


Motore V6.320

235.5 kW (320 CV) a 3800 giri/min



Tecnologia Common Rail

Il V6.320 è un motore Diesel 6 cilindri in linea, con una cilindrata di 4.2 litri, dotato di tecnologia ad iniezione diretta Common Rail in grado di fornire prestazioni eccezionali con consumi imbattibili.

Il sistema Common Rail assicura un utilizzo ottimale del carburante grazie alla pressione di iniezione superiore ai 1500 bar. Il carburante, iniettato direttamente nella camera di combustione, permette al motore di erogare più potenza e di ridurre considerevolmente vibrazioni e rumore.

Esperienza Nanni Diesel

Il 6 cilindri in linea Nanni Diesel ha dimostrato a lungo di poter combinare elevate potenze e consumi ridotti. Forte di 320 CV e di una coppia massima di 700 Nm, il V6.320 è particolarmente adatto a grandi barche da pesca per diporto e agli yachts con fly bridge. Le manovre in porto sono facilitate dal regime minimo di 700 giri/min.

La facile accessibilità alle parti soggette a manutenzione e particolari come la distribuzione a cascata di ingranaggi lo rendono un motore robusto ed affidabile.

Compatto e Potente

Il rapporto peso potenza del V6.320 è all'avanguardia. Le dimensioni estremamente contenute permettono una facile installazione ed adattabilità alla maggior parte delle barche.

Grazie alla combinazione di diverse caratteristiche quali peso contenuto ed iniezione diretta il V6.320 offre una motorizzazione dinamica con una importante riserva di potenza per affrontare ogni situazione.

Rispetto dell'ambiente

L'associazione del Common Rail e del controllo elettronico dell'iniezione permettono di rispettare le più rigorose normative anti-inquinamento in tutto il mondo.

Caratteristiche principali

- Common Rail sistema di iniezione
- Turbo diesel & Intercooler
- Blocco motore di tipo tunnel
- Alta coppia
- Alta cilindrata

Invertitori disponibili

- ZF63A (Idraulico) 2R & 2.5R
- TTM50A (Idraulico) 2.13R & 2.43R

Tipo di applicazione

- Scafi plananti

Specifiche tecniche

Motore di base	VM Motori
Potenza (kW/CV)*	235.5 / 320
Regime nominale (g/min)*	3800
Cilindrata (cm ³)	4.164
Numero di cilindri	6 in linea
Alesaggio / corsa (mm)	94 x 100
Rapp.to di compressione	17.5 : 1
Iniezione	Common Rail (Diretta)
Aspirazione	Turbocompressore & Intercooler
Raffreddamento	Scambiatore di calore
Alternatore	12V / 110A
Pannello strumenti	C4
Trasmissione	Invertitore idraulico
Angolo installazione maxi	15°
Certificazione	EPA Tier 2, EU-RCD
Peso a secco senza trasmissione (kg)	460
Diametro tubazioni	
Scarico (mm)	104
Carburante (mm)	10
Acqua mare (mm)	38

* Al volano motore, secondo ISO 8665-1

Motore V6.320

235.5 kW (320 CV)

Dotazione standard

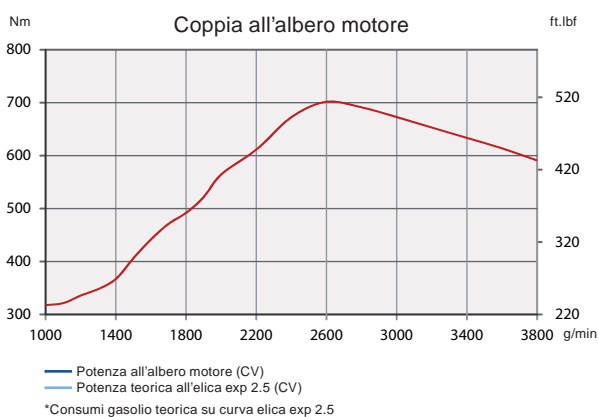
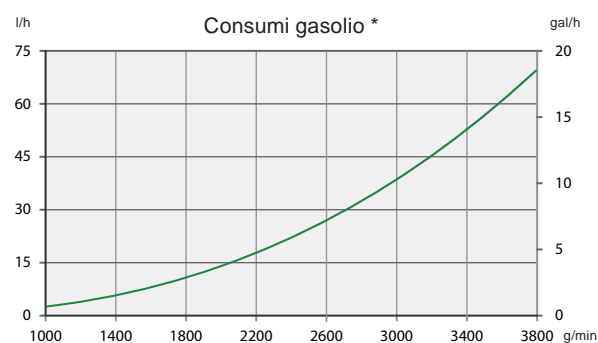
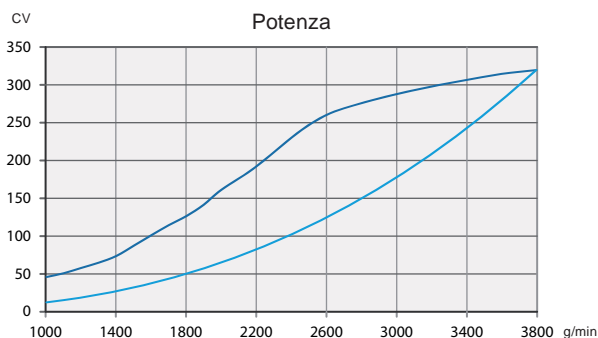
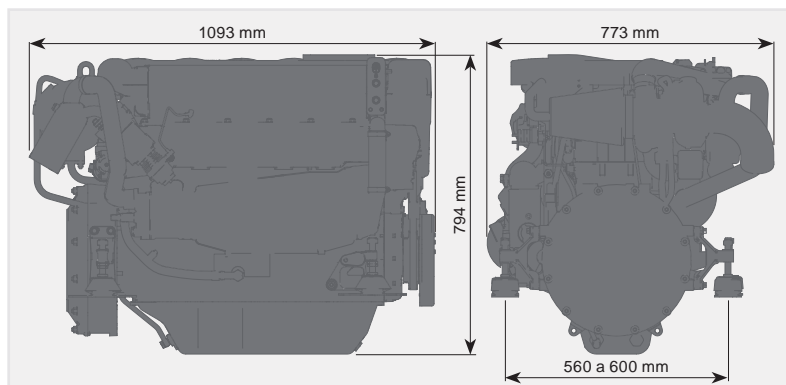
- Pannello strumenti C4
- Certificato di garanzia
- Miscelatore di scarico con iniezione d'acqua
- Scambiatore di calore
- Treccia elettrica 6 metri
- Filtro gasolio
- Filtro olio
- Manuale uso e manutenzione
- Pompa acqua di mare
- Pompa acqua dolce
- Pompa alimentazione combustibile
- Predisposizione cavi
- Raffreddamento olio e combustibile integrato
- Supporti elastici
- Impianto elettrico 12V
- Termostato

Optional

- Trolling valve
- Strumentazione separata
- Raccordo per lubrificazione linea d'asse
- Raccordo per Boiler
- Pannello Fly bridge
- Tubi acqua di mare
- Tubi combustibile
- Filtro acqua di mare
- Giunto elastico
- Sistema di scarico
- Controllori di controllo e cavi di comando

Pannello strumenti C4

- Chiave d'avviamento
- Conta giri & conta ore
- Spia carica batteria
- Spia controllo motore
- Spia y allarme pressione del turbo.
- Spia preriscaldamento
- Spia presenza di acqua nel filtro gasolio
- Indicatore pressione dell'olio
- Spia pressione olio e allarme sonoro
- Indicatore temperatura liquido refrigerante
- Spia temperatura liquido refrigerante e allarme sonoro



*Consumi gasolio teorica su curva elica exp 2.5

Nanni Trading Srl

Via A.G. Bragaglia 31/A

00123 Roma - Italia

Tel : + 39.06.30.88.42.51/2/3

Fax : +39.06.30.88.42.54

www.nannidiesel.com

Certificato ISO



Timbro del centro autorizzato Nanni Diesel